

Souprava zabezpečené radiové komunikace DOL 42 OE

je určena k obousměrnému přenosu povelů a zpětných informací, potřebných k řízení pohybů speciálního vozu kolejového výtahu.

Komunikace mezi radiovou částí instalovanou do vozu výtahu – *vysílačem* - a zařízením ve strojovně na točňě v horní stanici výtahu – *přijímačem* -, probíhá obousměrně, pomocí datových telegramů. Základními díly *zákaznické sestavy pro kolejovou lanovou dráhu* jsou

VYSÍLAČ* DOL 42 OE.V instalovaný do vozu kolejového výtahu

PŘIJÍMAČ* DOL 42 OE.P zabudovaný do skříně řídicí elektroniky ve strojovně na točňě výtahu, v jeho horní stanici

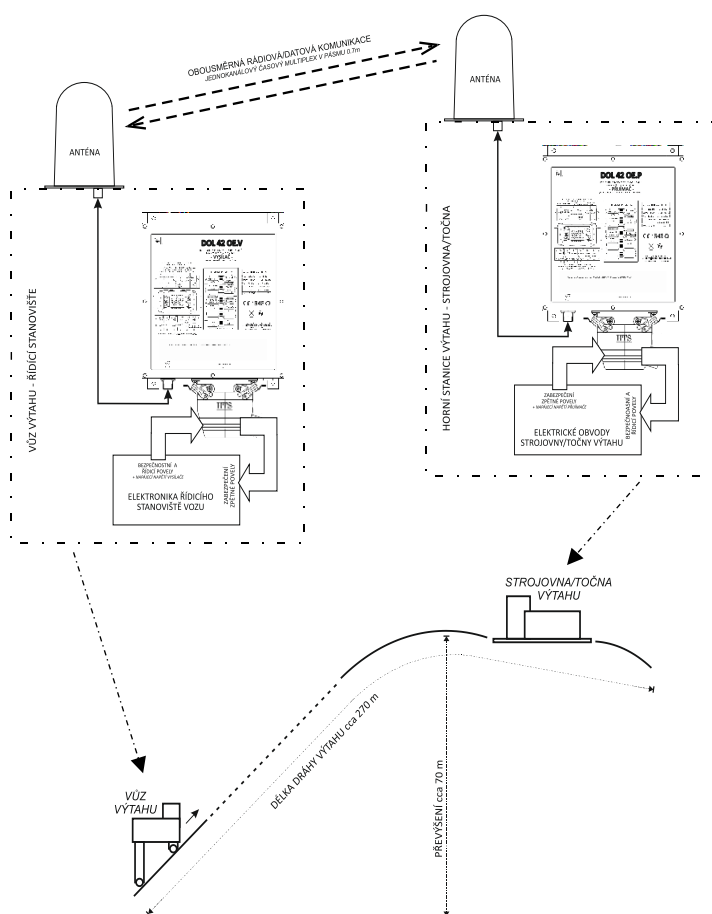
* označení VYSÍLAČ a PŘIJÍMAČ jsou v tomto případě pouze konvencí převzatou z terminologie „jednosměrných“ radiových dálkových ovládaní. Ve skutečnosti jsou oba radiové bloky dusimplexními transceivery, tedy zařízeními za provozu střídavě vysílajícími/přijímajícími

Povely zadané do -vysílače- řídicími prvky ze stanoviště vozu výtahu, jsou ve formě digitálně zabezpečeného telegramu, přeneseny radiovým kanálem do -přijímače-. Ten je po přijetí a vyhodnocení předá, prostřednictvím kontaktů výstupních relé, řídicímu systému strojovny výtahu na točňě. Stejnou cestou jsou přenášeny také údaje o bezpečném stavu vozu. V opačném směru jsou stejným způsobem předávána také zabezpečovací data a další zpětné informace ze strojovny do vozu. Součástí přijetí a vyhodnocení každé zprávy/povelu je potvrzení její realizace zpět do místa zadání/vzniku.

Zprávy/povely se jednotlivě přenášejí pouze v okamžiku jejich změny (*zadání/zrušení povelu/zprávy*), V době mezi změnami se celkový stav systému cyklicky kontroluje a potvrzuje.

Přenos je zajištěn a kontrolován po celé délce dráhy výtahu - cca 270 m - při předpokládaném převýšení až 70 m

Jakákoliv odchylka od standardního chování systému vede k jeho zastavení v klidovém/bezpečném režimu.



Systém DOL 42 je ve výchozí koncepci připravený k přenosu až 18 provozních stavů/povelů současně (v případě DOL 42 OE je to maximálně 10).