

# Lokomotivní (vozidlové) VHF antény

pro kmitočty od 148 do 174 MHz

**LA 150 VO/k LA 150 M/k LA 150 H/k**



- všesměrové antény v laminátovém krytu
- zkrácený doladěný unipól
- obdélníková základna
- rozteč upevňovacích otvorů 115 x 56 mm

Typ	LA 150 VO/k*	LA 150 M/k	LA 150 H/k
Kmitočtové pásmo	148÷158MHz	158÷166MHz	166÷174MHz
VSWR	< 1.9 (<1.4 **)		
Zisk	0 dB		
Impedance	50 Ω		
Polarizace	vertikální N		
Konektor	zásuvka		
Max. budící výkon	50W		
Hmotnost	2,2kg		
Výška nad střechou	< 300 mm		



\* ref. všeobecné oprávnění ČTÚ č. VO-R/12.2020-20, čl.6, bod (1)

\*\* platí pro 2/3 daného kmitočtového podpásmo

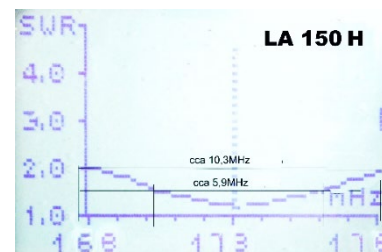
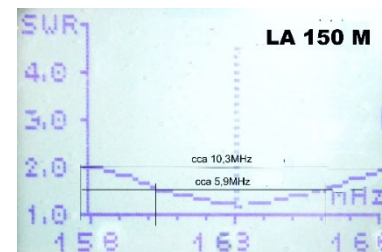
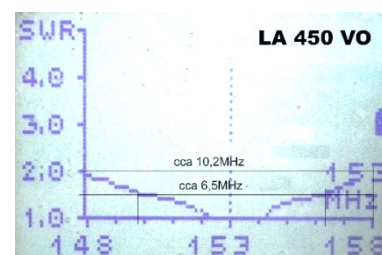
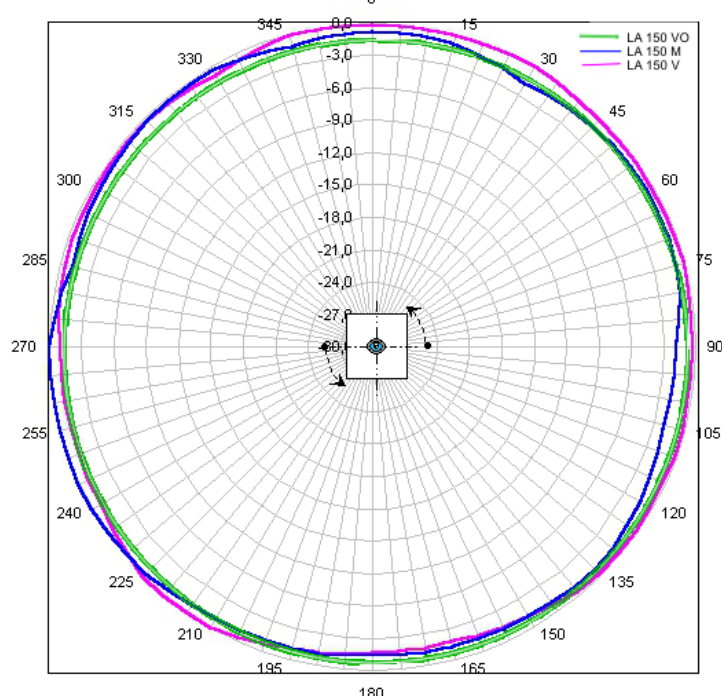
## Ochrana před vysokým napětím zemněním:

Všechny kovové díly antény jsou galvanicky spojeny s elektrickou „zemí“ vozidla. Konstrukce antény vyhovuje podmínkám elektrické bezpečnosti i při přímém kontaktu s vysokonapěťovou trolejí (včetně napětí střídavé trakce 25kV/50Hz)

Typově ověřeno: Elektrická zkušebna ČD s.o., DDC, SDC Hradec Králové

<b>Materiál:</b>	zářič	mosaz
	základna	hliník
	kryt	sklolaminát
	příruba a šroubové spoje	ocel s kvalitní povrchovou ochranou a nerez

LA 150 VO / M / H  
směrové charakteristiky v rovině „H“: 0 závislost SWR na kmitočtu:



Vyrábí a dodává:

TRS s.r.o., Na Spravedlnosti 1533, 530 02 PARDUBICE CZ

telefon: +420 466 330 842 e-mail: trspce@trspce.eu; trspce@trspce.cz WEB: https://www.trspce.eu

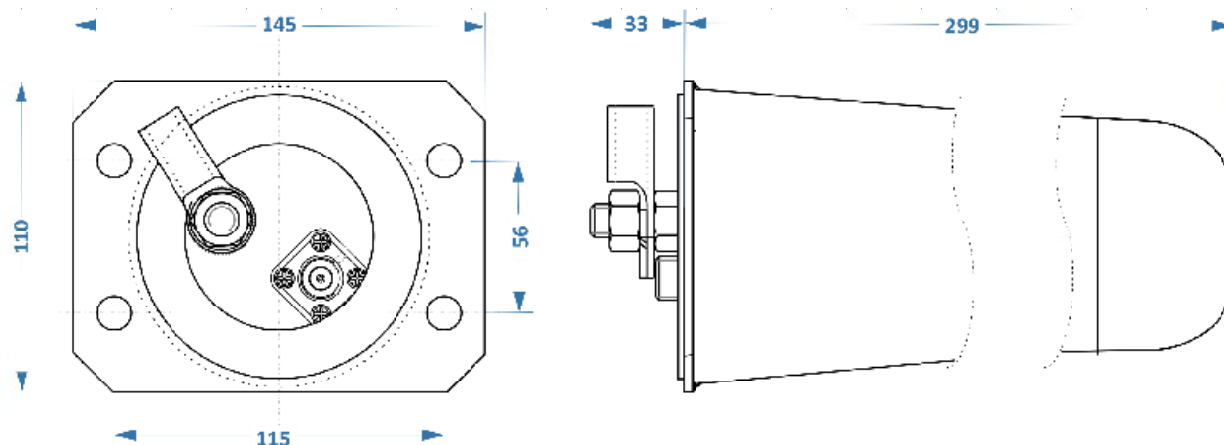
# Lokomotivní (vozidlové) VHF antény

pro kmitočty od 148 do 174 MHz

**LA 150 VO/κ LA 150 M/κ LA 150 H/κ**



## Rozměry:



## Montáž:

Na elektricky vodivou střechu nebo jinou vrchní vodivou část karoserie vozidla s minimálními rozměry 100 x 100 cm připravit montážní otvory podle níže uvedeného obrázku (přibližně uprostřed zmíněné plochy, bez dalších antén, majáků a jiných vodivých částí stroje).

K vytvoření dobré vysokofrekvenční protiváhy je nutné zbavit nátěru plochu pod přírubou antény (cca 145 x 110 mm).

Čtyřmi šrouby M10 dotáhnout přírubu antény tak, aby co nejlépe doléhala na plochu zbavenou nátěru.

Pryžový kruh v základně antény automaticky zatěsňuje montážní otvor  $\varnothing 68$  mm. Přesto se doporučuje ještě ošetřit štěrbinu mezi okraji příruby a základovou plochou vhodným vodostálým tmelem.

Koaxiální kabel s koncovkou typu N našroubovat do konektoru v základně antény.

Elektrická bezpečnost a zemnění: vodičem o průřezu  $>35$  mm<sup>2</sup> (barevné značení žlutá/zelená) propojit šroub M12 v základně antény s elektrickou kostrou vozidla. Odpovídající kabelové oko je součástí dodávky antény.

## Montážní otvory:

