

Lokomotivní (vozidlové) VHF antény

pro kmitočty od 148 do 174 MHz

LA 150 VO LA 150 M LA 150 H



- všesměrové antény v laminátovém krytu
- zkrácený doladěný unipól
- kruhová základna
- rozteč upevňovacích otvorů 90 x 90 mm

Typ	LA 150 VO *	LA 150 M	LA 150 H
Kmitočtové pásmo	148÷158MHz	158÷166MHz	166÷174MHz
VSWR	< 1.9 (<1.4 **)		
Zisk	0 dB		
Impedance	50 Ω		
Polarizace	vertikální		
Konektor	N zásuvka		
Max. budící výkon	50W		
Hmotnost	2,2kg		
Výška nad střechou	< 300 mm		



* ref. všeobecné oprávnění ČTÚ č. VO-R/12.2020-20, čl.6, bod (1)

** platí pro 2/3 daného kmitočtového podpásmo

Ochrana před vysokým napětím zemněním:

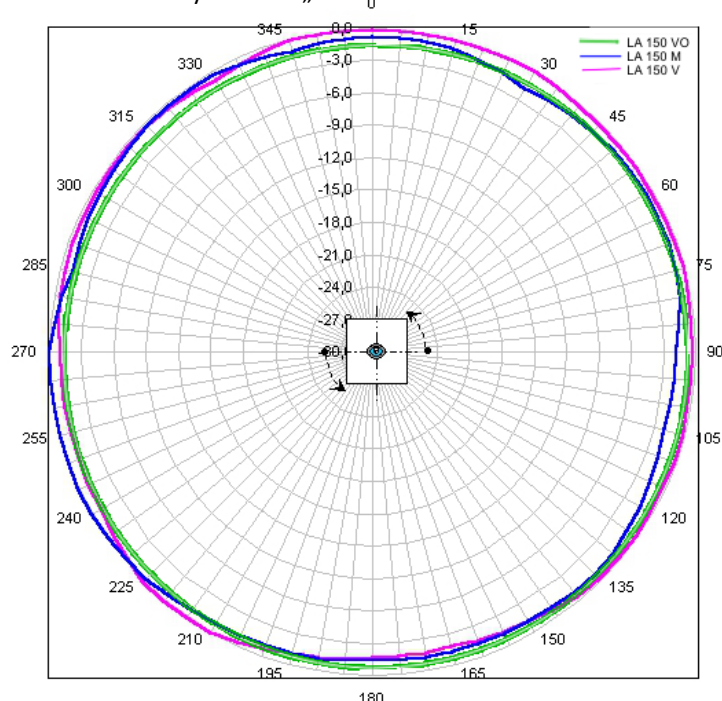
Všechny kovové díly antény jsou galvanicky spojeny s elektrickou „zemí“ vozidla. Konstrukce antény vyhovuje podmínkám elektrické bezpečnosti i při přímém kontaktu s vysokonapěťovou trolejí (včetně napětí střídavé trakce 25kV/50Hz)

Typově ověřeno: Elektrická zkušebna ČD s.o., DDC, SDC Hradec Králové

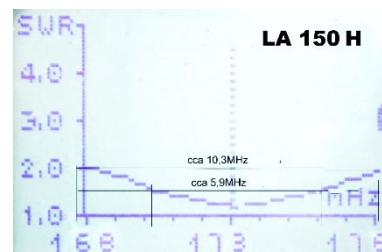
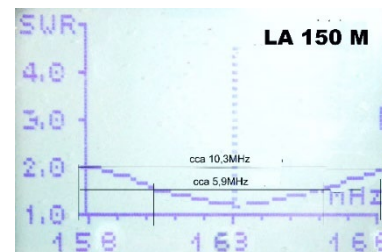
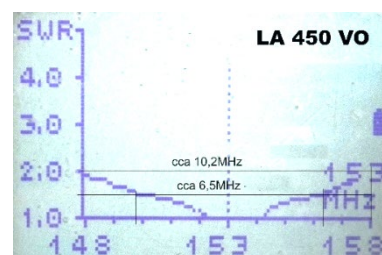
Materiál:	zářič	mosaz
	základna	hliník
	kryt	sklolaminát
	příruba a šroubové spoje	ocel s kvalitní povrchovou ochranou a nerez

LA 150 VO / M / H

směrové charakteristiky v rovině „H“:



závislost SWR na kmitočtu:



Vyrábí a dodává:

TRS s.r.o., Na Spravedlnosti 1533, 530 02 PARDUBICE CZ

telefon: +420 466 330 842 e-mail: trspce@trspce.eu; trspce@trspce.cz WEB: https://www.trspce.eu

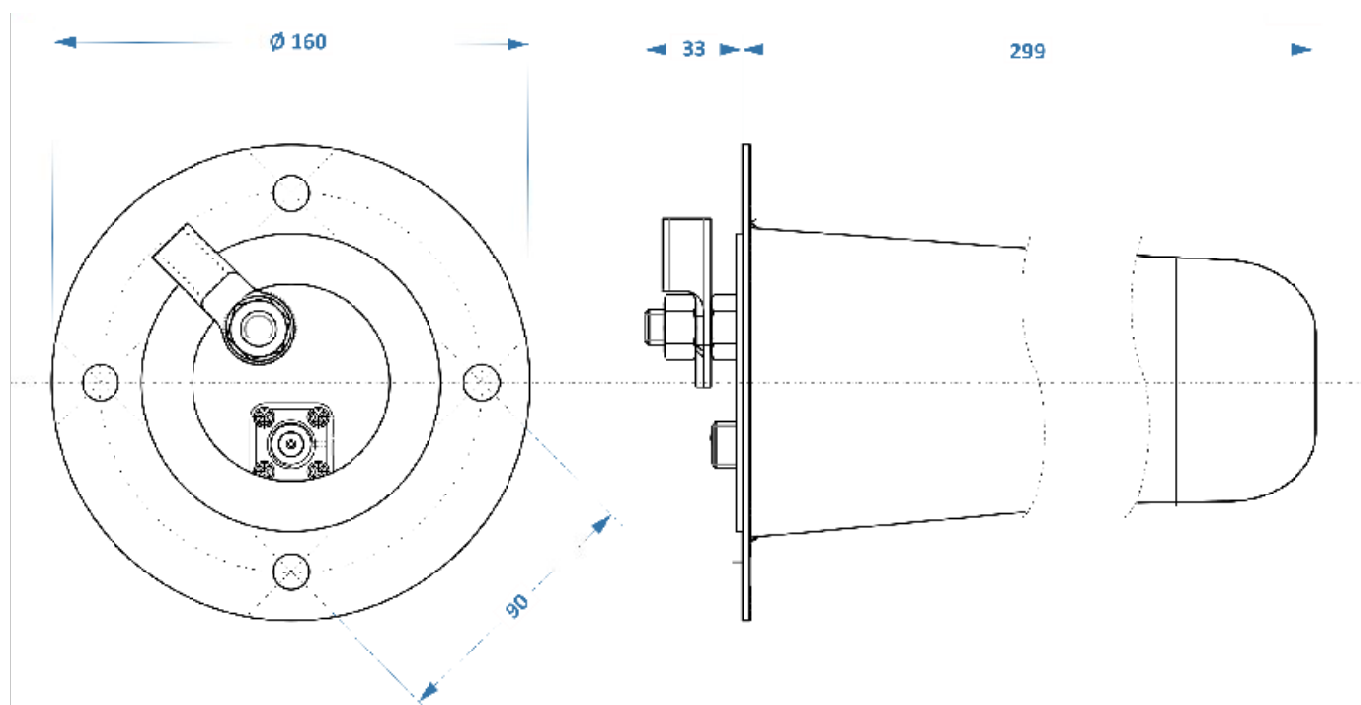
Lokomotivní (vozidlové) VHF antény

pro kmitočty od 148 do 174 MHz

LA 150 VO LA 150 M LA 150 H



Rzměry:



Montáž:

Na elektricky vodivou střechu nebo jinou vrchní vodivou část karoserie vozidla s minimálními rozměry 100 x 100 cm připravit montážní otvory podle níže uvedeného obrázku (přibližně uprostřed zmíněné plochy, bez dalších antén, majáků a jiných vodivých částí stroje).

K vytvoření dobré vysokofrekvenční protiváhy je nutné zbavit nátěru plochu pod přírubou antény (\varnothing cca 160 mm).

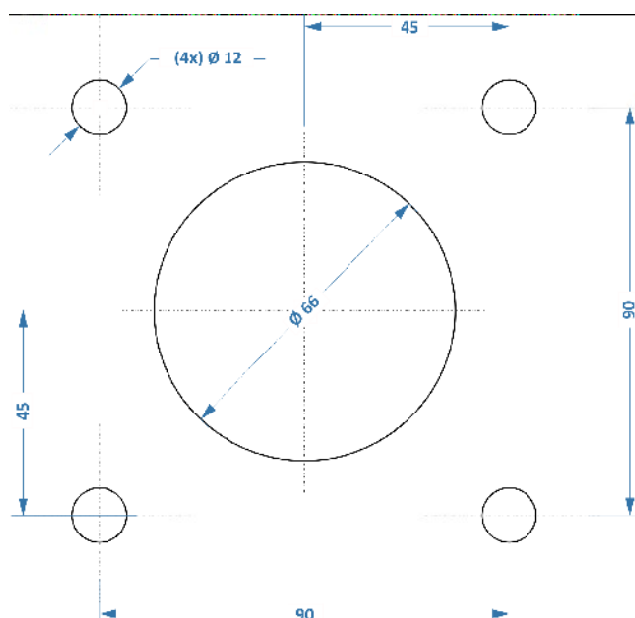
Čtyřmi šrouby M10 dotáhnout přírubu antény tak, aby se co nejdokonaleji dotýkala plochy zbavené nátěru.

Pryžový kruh v základně antény automaticky zatěsňuje montážní otvor \varnothing 66 mm. Přesto se doporučuje ještě ošetřit štěrbinu mezi okrajem příruby a základovou plochou vhodným vodostálým tmelem.

Koaxiální kabel s koncovkou typu N našroubovat do konektoru v základně antény.

Elektrická bezpečnost a zemnění: vodičem o průřezu $> 35 \text{ mm}^2$ (barevné značení žlutá/zelená) propojit šroub M12 v základně antény s elektrickou kostrou vozidla. Odpovídající kabelové oko je součástí dodávky antény.

Montážní otvory:



Vyrábí a dodává:

TRS s.r.o., Na Spravedlnosti 1533, 530 02 PARDUBICE CZ

telefon: +420 466 330 842 e-mail: trspce@trspce.eu; trspce@trspce.cz WEB: <https://www.trspce.eu>